

様

顧客生涯価値を追求する 「クラリティプラン」のご提案



Ver:21.12 ms

新車購入は残価が主流！



『新車購入プランは沢山存在します』…

新車ディーラーでの購入

現金プラン・クレジットプラン・残価クレジットプラン・マイカーリース
※残価クレジットプランが残価保証に変わりました。

国産全メーカー取扱い新車販売店

現金プラン・クレジットプラン・残価クレジットプラン・マイカーリース

クルマの相談館では・・・残価保証クレジットプラン・未使用車プラン

2年～7年後のおクルマの未来価値を保証する

早期代替が実はお得！！をお客様にお教えすることで
クルマ選びが大きく変わります。

1. 人生50年以上のカーライフ

20歳で免許を取得し、70歳で免許返納！人生の60%の歳月をクルマと共に過ごします。
※運転免許の平均返納年齢は・・・76.96歳

2. 今までのクルマ選び

乗ればいい～お客様の欲しいクルマ・好きな色～クルマ屋さんに進められた！

3. 今までのカーメンテナンス

勧められるまま～おかしいと感じた時～故障したとき～メンテナンスパック

4. 新車の代替えサイクルの長期化

1992年バブル期は5年～6年 現在 9年

5. 新規・乗換案件の減少

少子高齢化！ 若者の車離れ？？ 交通インフラの発達！ ライフスタイルの変動！

↙ 実は消費者物価の高騰では？50年前の3.8倍に

Copyright © NMS inc. All rights reserved.


自動車の購入・修理・消費・保証など
カーライフに掛かる費用を合計すると一生で・・・
3500万～4000万円と言われてています。

住宅の購入に匹敵する費用が掛かります！

クルマ選び・維持費の掛け方・燃費性能・自動車保険
それぞれを賢くマネージメントする・・・

そんなクルマ選びからカーライフをご提案する！

一つのツールとして！

是非  クラリティプラン を導入してみませんか？
CLARITY PLAN

今、新車販売の中心は・・・残価型（残存価格）主流

- ①新車ディーラー系の残価クレジット販売
- ②競合他社・石油会社系のマイカーリース
- ③各種信販会社の残価クレジット

■残クレ記事抜粋

日本で残価設定ローンの利用率が上昇中!!

ライズの売れ方について販売店に尋ねると「残価設定ローンを使うお客様が多い」と返答された。

残価設定ローンの利用率は販売店によって異なるが、おおむね「50～60%」と返答する店舗が多く、「ライズは80%に達した」という情報も聞かれる。残価設定ローンは、トヨタに限らず、各メーカーとも利用率を上昇させている。今では通常ローンを使うユーザーが減った。ローン利用者の80～90%は、残価設定型になっている。金利の設定は販売会社によって異なる。ライズの残価設定ローン金利は、全般的に5～6%と低めだが、販売会社によっては3.9%の低金利も見られる。(2020年2月10日)

【奈良】奈良ダイハツは、残価設定型ローン「ワンダフルクレジット」の利用率向上に注力する。現在、登録車も含めた乗用車系でのローンの利用率は約35%だが、これを今年中に40%台に引き上げる。同ローンの利用拡大を通じて代替促進と顧客との関係性強化を図る。(2020年12月1日)

コロナ蔓延によって貯蓄やマイカー所有の重要性が高まった

いまの世界的なパンデミックが終息へ向かった、“アフターコロナ”時代の日本では、いま以上にディーラーローンを利用した新車購入が増えるのではないかとみられている。ピフォアコロナの時代から、金利負担は発生するものの、「まとまった現金は手元に置いておきたい」という、現金一括払いが可能であっても残価設定ローンを利用するひとが目立っていた。

今回の新型コロナウイルス感染拡大にあって、日本政府の国民の生命及び財産を守るための対策、とくに**財政出動**はとにかく遅く、金銭的な支援を受ける時も手続きが煩雑で、**出し惜しみ**をしているという印象も強い。手抜きや悪意があつてそのようになっているとは思わないが、結果的に一番困っている時に手は差しのべてくれないことはよくわかったので、今後はまとまった現金を手元に置いたり、“不要不急”な消費を徹底的に抑えて貯蓄に励む傾向が強まりそうである。こうなると、**電気代**や**ガス代**などと同じく、月々の生活費のなかでやりくりできる範囲(つまり月々の分割払い分)で新車を購入しようとするひとが増えそうだ。金利負担は今回のような事態になった時に、当分の間をしのぐためのまとまった現金を残しておく、いわば保険代のようなものだと考えることもできよう。一時世の中では“クルマ離れ”というものが注目されたが、新型コロナウイルス感染拡大を経て、再びマイカー所有が積極化してくるのではないかとみられている。しかし、ここ最近の新車は安全運転支援デバイスの標準装備化もあり、軽自動車でも平気で支払総額200万円を超えることもある。そのため、おいそれと現金一括払いということも、なかなか踏み切れなくなっているのもまた現実である。東南アジアやアメリカなど、世界の国々の多くは新車購入時のローンあるいはリースの利用率は8割や9割に達するところも珍しくない。今回の新型コロナウイルス感染拡大を受け、新車需要はしばらくピフォアコロナ時代以上に低迷傾向になることは避けられない。残価設定ローンにも気になるところがないわけではないが、消費者の購買意欲を煽るためにも、各メーカーはいま以上に魅力的なローンのタイプを用意してくることも予測できるので、是非注目してもらいたい。(2020年6月18日)

クルマ選びが変わる！

CLARITY PLAN



こんなクルマ選びをご提案します

例) N-BOX EXのルナバ-メトリックをご検討なら



ワンランク上にカスタムにUPグレード

例) N-BOX カスタムEXのクリステル'ラックバ-ルへ

N
BOX

初回¥23,779

2回目以降 ¥23,100×59回

ボーナス加算 ¥30,000×10回

お乗り続ける場合は ¥33,500×12回

ボーナス加算 ¥30,000×2回

2WD EX CVT 31341 ¥1,713,800
※フロアマット・バイザー含む



N
BOX

初回¥23,298

2回目以降 ¥22,000×59回

ボーナス加算 ¥30,000×10回

お乗り続ける場合は ¥54,400×12回

ボーナス加算 ¥30,000×2回

2WDカスタムEX CVT 31740 ¥1,879,900
※フロアマット・バイザー含む

Nippon Maintenance System

残価プランはこう選ぶ！



その秘密は…残価保証率なんです！

カスタムEXにUPグレードしたのに？
月々のお支払いは **¥1,100** お安くなります！

N-BOX EX ルナシルバーマトリックの5年後残価保証は

~~¥460,000~~

N-BOX カスタムEX クリステルブラックパールは・・・

~~¥710,000~~

未来のおクルマの価値が違うのです！

ですので、5年間のお支払いはほぼ変わらずに

UPグレードが出来るのです！

クラリティプランのお支払いはスマホ感覚



機種代48回分割で購入



使い続けてもOK!

4年後支払い完了

24回で機種変更
★査定で減額が無ければ



24回で機種変更
★査定で減額が無ければ

3年乗換72回分割で購入



乗り続けてもOK!

6年後支払い完了

36回3年で乗換え
★査定で減額が無ければ



36回3年で乗換え
★査定で減額が無ければ

新車車両
本体価格

未来の
買取価格

オプション・割賦手数料
諸費用

3年間の
お支払額

Nippon Maintenance System

維持費から購入費へ

更に、定期的な乗換えが・・・

おクルマの未来価値(買取価格)と維持費の関係

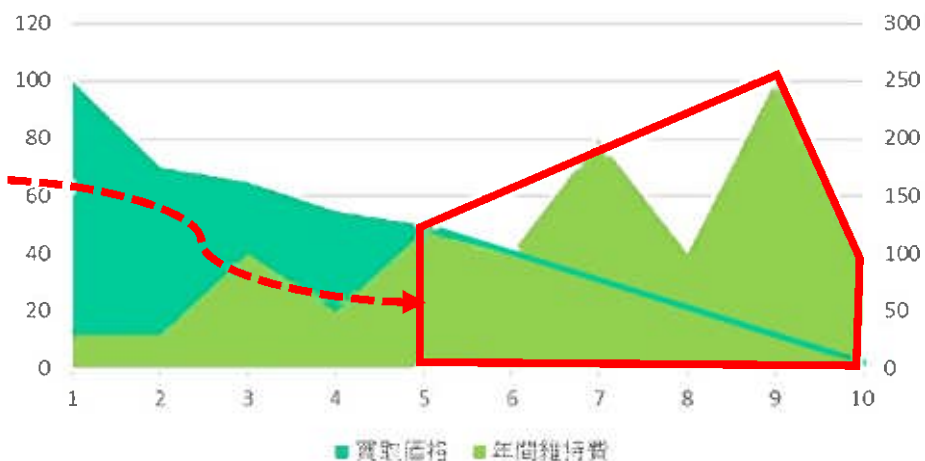
新車から**5年**を経過したクルマは**買取価格**が落ち始めていきます。

それに比例して、維持は右肩上がりで**増え**ていきます！

価値の下がって行くおクルマに、維持費が増えてしまうのです🌀

この部分の費用を
次の新車へ

買取価格と維持費の関係



Copyright © NMS inc. All rights reserved.

月々0万円からのクルマ選び

CLARITY PLAN



全社純正オリジナルフロアマット
純正バイザー 付き

未来FIRST

クルマの相談館

残価保証クレジット
クラリティプラン7(84回+12回) 実質年率 **2.9%**



1
万円台



BOXER 初価 ¥16,554
2回目以降 ¥16,300×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥16,000×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
G-L Honda SENSING ¥1,541,300



ROOX 初価 ¥20,994
2回目以降 ¥17,100×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥10,100×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
IL-2S2WD X CVT ¥1,946,600



Tanto 初価 ¥18,192
2回目以降 ¥15,600×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥15,100×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
X 2WD /CVT ¥1,490,500



Spacia 初価 ¥21,205
2回目以降 ¥14,800×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥10,100×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
HYBRID G 2WD CVT ¥1,350,500



MOVE 初価 ¥15,769
2回目以降 ¥13,900×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥9,300×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
X 5AII CVT ¥1,298,000



TAFT 初価 ¥20,754
2回目以降 ¥13,200×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥18,400×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
X 2WD /CVT ¥1,351,000

2
万円台



YARIS 初価 ¥22,231
2回目以降 ¥23,900×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥19,400×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
HYBRID G ¥2,130,000



ROOMY 初価 ¥27,331
2回目以降 ¥23,200×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥24,400×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
カスガ&G-T 2WD/CVT ¥2,046,000



RHAZE 初価 ¥27,331
2回目以降 ¥23,200×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥24,400×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
Z 2WD/CVT ¥2,060,000



FREED 初価 ¥26,069
2回目以降 ¥23,300×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥36,900×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
G Honda SENSING ¥2,202,400



COROLLA 初価 ¥27,360
2回目以降 ¥27,000×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥32,700×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
2WD 1.8 WX3 CVT ¥2,355,000



FIT 初価 ¥24,136
2回目以降 ¥20,200×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥17,700×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
3WD 1.3 HOME CVT IH24T ¥1,718,200

3
万円台



SERENA 初価 ¥42,933
2回目以降 ¥36,600×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥29,500×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
ハイウェイスター-V2WD ¥3,070,100



KICKS 初価 ¥34,038
2回目以降 ¥30,300×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥41,100×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
12c-POWER X ¥2,759,900



SPADA 初価 ¥40,246
2回目以降 ¥33,700×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥39,900×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
SPADA Honda SENSING ¥2,959,000



VOXY 初価 ¥33,414
2回目以降 ¥32,400×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥53,800×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
V D75 後期7人75CVT ¥2,940,300



X-TRAIL 初価 ¥41,896
2回目以降 ¥36,100×83回
ボーナス加算 ¥30,000×14回
お乗りいただける場合は ¥69,500×12回
ボーナス加算 ¥30,000×2回
2WD 2.0 G CVT ¥3,410,000



ALPHARD 初価 ¥42,832
2回目以降 ¥38,500×83回
ボーナス加算 ¥50,000×14回
お乗りいただける場合は ¥80,400×12回
ボーナス加算 ¥50,000×2回
2.5 250S CVT (7A) ¥3,908,000

7年間のメンテナンスパック付き - エンジンオイル交換14回・オイルエレメント交換6回・ワイパーゴム交換6回・安全点検(旧6ヶ月)・12ヶ月法定点検4回・車検基本工賃含む(法定費用は別途)

クルマの相談館

店

Nippon Maintenance System

クラリティプラン見積システム

新車・中古車の見積はこれ！



最新マスター-搭載の新車見積りシステムが利用可能

車種・グレード・メーカーオプション・ディーラーオプション対応の
新車見積りシステム

メーカー・車種・グレード・車体色の
順に選ぶだけで、3年後の残価率が表示される

車両マスター選択画面

メーカー・車名を選択後、グレード・車体色を選択してください

メーカー	車名
該当なし	TOYOTA S6
TOYOTA	WISH
NISSAN	WISH 特別仕様車
SUBARU	WISHエアロツアラー
HONDA	アイシス
DAIHATSU	アヘンシス
MAZDA	アリアン
SUZUKI	アルファード

グレード・(税込価格)

2WD 2.5 250X CVT (9人) *	(¥2,197,792)
2WD 2.5 250X S777777 CVT (7人) *	(¥3,568,320)
2WD 2.5 250S CVT (7人) *	(¥3,578,727)
2WD 2.5 250S CVT (6人) *	(¥3,557,451)
2WD 2.5 250S S777777 CVT (7人) *	(¥3,853,440)
2WD 2.5 250S 411111 CVT (7人) *	(¥3,754,473)
2WD 2.5 250S C11111 CVT (7人) *	(¥4,173,709)
2WD 2.5 250G CVT (7人) *	(¥3,995,018)

車体色・(残価残率)

車体色	残価残率
該当なし	
AD1111-1111111111 (有料色)	(65%)
111111-1111111111111111111111 (有料色)	(65%)
111111 (0%)	
111111-M (61%)	
111111 (65%)	
111111-1111111111111111111111 (有料色)	(6%)
111111-1111111111111111111111 (60%)	

検索

1077777 (1111111111111111) エコドライブ付(1.3H)	135,000
1077777 (1111111111111111) エコドライブ懸(0.9H)	118,800
1077777 (1111111111111111) エコドライブ付(1.3H)	102,600
1077777 (1111111111111111) エコドライブ懸(0.9H)	88,560
1077777 (1111111111111111) エコドライブ付(1.3H)	85,320
1077777 (1111111111111111) エコドライブ懸(0.9H)	72,360
1077777 (1111111111111111) (0.4H)	30,240
1077777	15,120
1077777-1111111111111111 (1.8H)	70,200

特別仕様選択画面

特別仕様を選択してください

品名	金額(税込)	残価	残価残率
0707777777-1111111111111111 (有料色)	32,400	0	0
0865555555-1111111111111111111111 (有料色)	32,400	0	0
2202222222-1111111111111111111111 (有料色)	32,400	0	0
67C 111111-111111	118,800	29,700	0
10C 725/60R171111-1111111111	-27,000	-675	0
10C 225/60R171111-1111111111	-34,560	-864	0
10D 225/60R171111-1111111111	-54,000	-1,350	0
10D 725/60R171111-1111111111	-61,560	-1,539	0
11B 1111111111111111111111-1111111111111111111111	75,600	0	0
11B 1111111111111111111111-1111111111111111111111	103,680	0	0
21B 7111111111111111111111 機能	56,160	1,404	0
24E 111	66,960	0	0

特別仕様・付属品マスターもチェックボックスを
クリックするだけで簡単見積りが可能！

※メーカーにより工賃が含まれていないケースがありますが、初期マスター登録で工賃計算も自動化 (TOYOTA HONDA)

支払いプラン作りは対面型で空き時間を排除 CLARITY PLAN

対面型見積りシステムで支払プランもお客様と

支払方法: 現金 現金C クレジット 進取ローン Cアドバンス 2回払

※見積り画面の表示は、全て1件の見積りとなります。

見積り内容: 車種: 軽自動車 年式: 2012/01/24 月間割額: 22 納付額: 2012/01/24 見積り期間: 2年 3回
 車名: アルファード 2WD 2.5 250CVT (7人) 車種ランク: クラス1 型式: D9A-40-20V 車体色: 57川(白)3500000 (白/白)

車体価格	付帯料	諸費用	その他	合計
2,679,000	247,000	252,000	225,400	4,593,970

3つの見積り画面で比較検討も出来ます。

残価率設定	27%	標準値	27%
残価率総額	990,000		990,000
残価率	2.99%		
下取り価格	0		
下取り残償額	0		
諸費用	2,998		
車検元金手立	4,590,000		
車検手数料	765,466		
税引合計	5,355,466		
売却益合計手立	5,354,466		
初年度割額	4,253,262	残り支払い分	997,202
2年割額	42,963		72,102
2年割以降割額	41,802		72,102
ボーナス割額	60,000		60,000
ボーナス割額手立	14 回		1 回
ボーナス月	01 月 02 月 03 月 04 月 05 月 06 月		
ボーナス残額	843,000		120,000

残価率設定	47%	標準値	47%
残価率総額	1,730,000		1,730,000
残価率	2.99%		
下取り価格	0		
下取り残償額	0		
諸費用	2,998		
車検元金手立	4,590,000		
車検手数料	765,466		
税引合計	5,355,466		
売却益合計手立	5,354,466		
初年度割額	3,414,688	残り支払い分	1,726,600
2年割額	49,568		124,900
2年割以降割額	46,990		124,900
ボーナス割額	60,000		60,000
ボーナス割額手立	10 回		2 回
ボーナス月	01 月 02 月 03 月 04 月 05 月 06 月		
ボーナス残額	606,000		120,000

残価率設定	65%	標準値	65%
残価率総額	2,400,000		2,400,000
残価率	2.99%		
下取り価格	0		
下取り残償額	0		
諸費用	2,998		
車検元金手立	4,590,000		
車検手数料	765,466		
税引合計	5,355,466		
売却益合計手立	5,354,466		
初年度割額	2,690,688	残り支払い分	2,494,600
2年割額	64,188		59,200
2年割以降割額	60,900		59,200
ボーナス割額	60,000		60,000
ボーナス割額手立	6 回		6 回
ボーナス月	01 月 02 月 03 月 04 月 05 月 06 月		
ボーナス残額	360,000		360,000

残価保証額 1年 65% 2,400,000 4年 52% 1,940,000 5年 47% 1,730,000 6年 37% 1,360,000 7年 27% 990,000
 クレジット残償予定額 2年 2,281,237 4年 2,713,054 5年 2,165,267 6年 1,587,282 7年 969,693

頭金・ボーナス併用額などをお客様と一緒にシュミレーション出来ます。
 ポイントは、何年後におクルマの乗替えを想定するか？
 ※画面下段に、2年後～7年後まで1年毎の買取補償額と残金の比較が出来ます。
 注) 2年・7年の残価表示は2年プラン7年プランを選択時に表示されます。

メンテナンスパック・ロードサービスの付帯年数も

画面情報 見積金額 残価保証 下取り

販売条件 (E) 納期指定

販売条件		(C) 諸費用明細		(D) 付帯サービス			
標準工賃(税込)	3,995,018	A 費率 (E) 1%	自動車半額返却	0	Cコードサービス	6,000	3年
	0	(内消費税)	高級車半額返却	0	Cメンテナンス	64,800	2年
車両保証料(税込)	3,995,018	299,927	登録・届出手数料(税込)	20,240	希望ナンバー	4,300	
(A) 特別仕掛料	151,200	11,200	屋外塗装・届出費	0		0	
(B) 付帯品価格	116,560	8,560	車庫引越手数料(税込)	16,200		0	
(C) 諸費用	57,520	4,240	初車費用	10,800		0	
(D) 付帯サービス	75,100	5,563	下取車諸手数料(税込)	0		0	
	0	0	登録届出手数料	0	(D) 付帯サービス小計	75,100	
(内消費税合計)	(123,490)		(G) リサイクル料金管理料	290	(E) 預り金定額明細		
(1) 詳細見積計	4,394,408			0	自動車取得税	109,600	自動車
(E) 預り金定額	183,040			0	自動車税 (01) 車庫税	7,500	自動車
(F) リサイクル料合計	16,550			0	自動車重量税	60,000	自動車
消費税合計	0		(C) 諸費用小計	57,520	登録費保証料	0	
	0		リサイクル法関連費用		登録済費用	2,240	
(2) 詳細見積計	199,590		シムレクターコスト料	12,840	車庫引越手数料	2,700	
総計 [(1)-(2)]	4,593,998		エアパック相料	1,920	下取車諸手数料	0	
			エアパック相料	1,650		0	
支払条件			フロン相料	1,650		0	
現金	3,998		情報管理料	130	(E) 預り金定額小計	183,040	
下取り品価格	0		(F) リサイクル料合計	16,540	自動車保証料	加入・他社・未加入	
下取り車取費	0		(G) 資金管理料金 (税込)	290	車庫保証料	加入・他社・未加入	
現金 (1-2-3)	3,998		リサイクル費用合計	16,840	備考 (200文字以内・印刷されません)		
車庫取費 (1-3)	4,590,000						
色料管理料	760,562						
別付車庫料合計 (3-4)	5,350,562						
別付車庫料 (3-5)	5,354,560						

取得税修正

AGMRCメンテナンス

取付品追加メンテナンス登録

取付品 No. 納付金額 (税) 納付金額 (以下) 料金(3年) 料金(5年) 料金(7年) 納期

No.	納付金額 (税)	納付金額 (以下)	料金(3年)	料金(5年)	料金(7年)	納期
1		650	26000	75000	122000	納期
2	1300	1500	43000	47000	143000	納期

店舗用メンテナンス料金登録画面

店舗 No. 企業 車種

(D) 付帯サービス

サービス名	金額	年数
Cコードサービス	6,000	3年
Cメンテナンス	64,800	未加入
希望ナンバー	4,300	2年
	0	3年
	0	5年
(D) 付帯サービス小計	75,100	

見積り画面でクラリティメンテナンスパックに加え

オリジナルメンテパックもマスター登録で選択可能！

簡単な商談・日報・履歴管理機能



商談管理・日報管理・メンテナンス履歴管理搭載

お客様基本情報

期号名 (英字)	日車 一車	住所 郵便番号	104 - 0031 有明地区
期号名 (かな)	日車 一車	住所 都道府県	東京都
年組 / 区別	日車 / 一車	住所 市	中央区
連絡先: 留付電話	03-3553-0061	住所 町	八丁堀
連絡先: 留付電話	090-0000-0000	住所 番地	3-25-8
連絡先: FAX	03-3553-0072	住所 フリガナ等	DeWai八丁通りビルビル
E-MAIL	m-shmoca@soudan-car	名称メモ	
お客様担当	NMS/富富富/本部/日本 三都		

クレジット支払情報

クレジット会社名	1234-5678-0123-5678	納付会社区分	自社 他社
開始日	2019/2/27	依頼会社名	セレクトメンテナンス
終了日	2025/1/27	建物番号	
ボーナス月	07月 12月	期間	2019/2/27 平成31年02月27日
		期間	2020/2/25 平成32年02月25日
		車両価格	一括 直均量 無し
		免許金額	0万円

案件情報

業務日	2019年 2月 6日 平成31年02月06日
担当情報	職名 NMS 会社 富富富 店舗 本部 担当 日本 三都
希望車種名	CH-R
標準決定版	標準50%以上
発注予定	2019年 3月 31日 平成31年03月31日
商談結果	成約
区分	CPプラン
手続	□
案件メモ	機種未決定です。オプションの件はお客様から決定までには対応は出来ません。ご留意ください。

レポート検索

検索対象の会社

NMS

検索日時

検索トピック

トピック

検索日 (開始/終了)

検索日 (開始/終了)

検索条件

検索条件

タイトル

本文

社外オプション一覧

新規社外オプション登録

表示対象: 電源を消す

オプション名	価格	数量
オプション名	50,000	1
オプション名	70,000	1

社外オプション一覧

新規社外オプション登録

表示対象: 電源を消す

検索日時

検索日時

検索条件

検索条件

タイトル

本文

クルマの価値を守るプラン特典と サポートサービス

クルマの価値を損ねる3つのポイントに特典を

走行距離に明確なルール

一般的な査定時の走行距離は	⇒	年間10,000km
残クレなどの走行距離は	⇒	年間12,000km
基本過走行に減点を設定	⇒	超過1Kmにつき5円～ (軽自動車)

3年間で36,000kmまでは減点無しが残価プランに多く適応されています
しかし、走行距離が少ないケースで加点されるのは一部プランのみしかありません

クラリティプランは3年間で30,000km～36,000kmは加減点無し
20,000kmなら**25,000円の加点**⇔40,000kmなら**20,000円の減点**

※走らなかった分もしっかり評価！（加点は減点の半額になります）



クルマの価値を損ねる3つのポイントに特典を

キズに免除範囲をご用意

車種ランク毎にキズの査定減点を免除



軽自動車	Ⅳクラス	Ⅲクラス	Ⅱクラス	Ⅰクラス	特クラス
30,000円	40,000円	50,000円	60,000円	70,000円	80,000円
-30P	-40P	-50P	-60P	-70P	-80P

※残価保証期間に上記減点を免除いたします。

多少のキズなら気にせずカーライフを楽しんでいただくための特典です。



※しかし、購入後直ぐにキズを付けてしまいご来店があった場合免除範囲で減点対象にならないケースでも、新車ご購入直後ですので修理をお勧めし付加価値アップに繋がります。

クルマの価値を損ねる3つのポイントに特典を

事故査定落ちを最大免除範囲をご用意

クルマの価値を大きく下げてしまう事故修復暦車になってしまっても、2つのお約束をお守りいただければ **最大300,000円まで**

※修復を施されてもおクルマの価値が下がってしまう場合・・・値減り分を



修復前

ークラリティプラン取り扱い店舗がお薦めする条件での自動車保険 に加入していること。

(保険会社、代理店は問わず) 条件: 「一般条件」での車両保険に加入

ークラリティプラン取扱い店、又は取扱店指定の工場にて钣金修理を施していること。



修復後

自動車保険でもなかなか担保されない車輛査定価格をお守りします！

「骨格部分」を交換や修理した車が「修復暦車」と呼ばれ、一般的に中古車市場での評価額が「修復暦なし」の車に比べて低くなる。(取引上の価値の低下)

この事故による経済的価値の下落を「評価損」「格落ち」「事故落ち」「査定落ち」などと呼ぶ。

加害者側の保険会社の事故担当者に、この「取引上の価値が低下した金額」の賠償を求めても、話し合いのテーブルにすらついてくれないことがあります。

安心を格安で・・・2つのサポートサービス

安心のロードサービスをご提供



事故の免除で修理を施す場所をご購入店で・・・とは言うものの・・・
遠隔地での事故のケースは、レッカー代が高くなってしまいます！

例えば・購入店（栃木県壬生町） ← 603km → 事故発生場所（兵庫県三宮市）

JAFF会員15km無料以降 1km730円(税込) (残588km×730円) **429,240円**
損保会社 35kmから500km (一般的に180km程度) 最長でも **75,190円**

クラリティロードサービスなら

事故により自力走行が不能となった場合に、クラリティプラン購入加盟店までの搬送を
距離にかかわらず無料で行います。

なんと入会金無し 年間2,000円

2年プラン4,000円 3年プラン6,000円 5年プラン10,000円

注) 新車購入時又は車検時にご入会いただけます。



安心を格安で・・・2つのサポートサービス

新車ご購入時だけの格安メンテナンスパックのご提供

クラリティプランでは早期乗替えをお薦めしていますので、最低限必要なメンテナンスを格安パックにて



メンテ3 エンジンオイル6回・エレメント2回・ワイパーゴム2回

点検 (1/6/12/18/24/30)

55,600円相当を **36,000円**にて

更に

クラリティプランでは1回入庫ごとに規定金額の査定アップ

査定アップ額：点検1回につき1,500円 (軽自動車の場合) 6回の入庫で

9,000円査定UP



6回の来店時に
おクルマの状態をしっかりとチェック

適切なアドバイスと
お得な乗替えタイミングのご提案を

安心はクラリティプランから



残価クレジットの課題とクラリティプランの優位性

残価設定期間満了時の**残金一括精算**が基本



①クルマを返却して残金の精算をする（車両査定・距離・相場・その他条件有）

※ディーラー系残クレ（各社ルールが異なる・残価保証時に乗替え条件がある）

クラリティプラン（車両査定・距離・乗替え条件無し）

②乗り続ける場合は、残金一括精算又は再クレジット！

※再クレジットで分割（分割回数制限がある・金利条件変更がある・審査リスクがある）

クラリティプラン（残金一括精算不要・金利変更無し・審査無し）

注）残価設定後の買取価格は設定価格が原則！相場が良くても決められた価格での買取

クラリティプランは車両査定後、保証額以上での買取は任意に決定OK！

クラリティプラン導入がLTVの鍵

未来価値のご提案がクルマ選びを変える！

残価マスター搭載の見積りシステムで新車を楽々提案！

未来リスクをマネージメント出来る残価保証クレジットで支払リスクを回避！

クルマの価値を下げてしまう3つのポイントで減額をサポート！

お得なメンテナンスパックでお客様とのグリップを強化！

まさかのトラブルにも格安対応ロードサービス！

3年落ち5年落ちのワンオーナー・記録簿付き・自社管理の良質中古車が戻ります！

月々お安くクルマ購入～早期乗換え提案まで

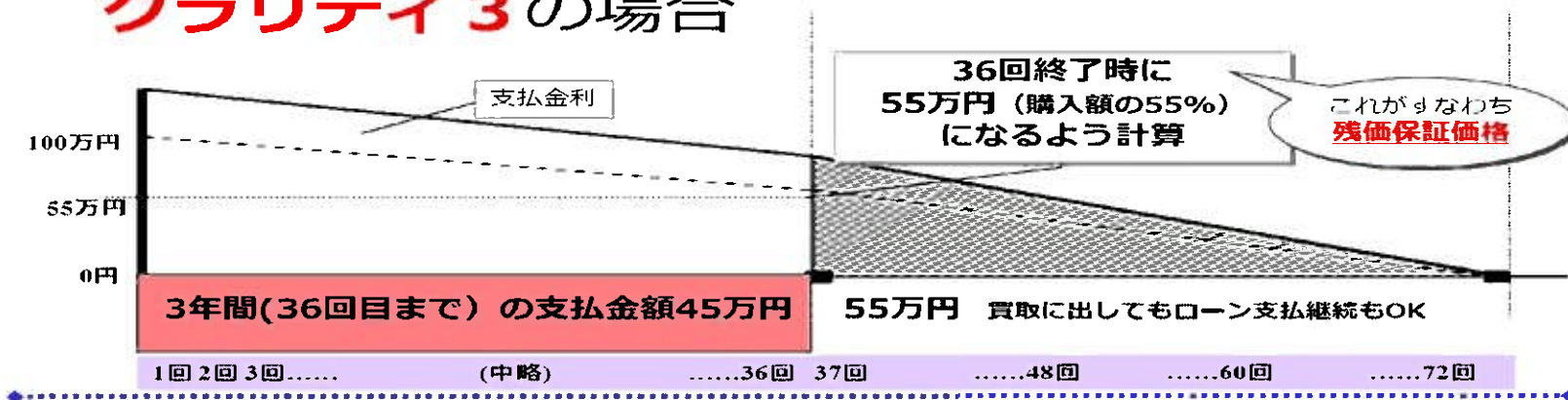
新車の購買代理店を共に目指しましょう！

クラリティプランのビジネスモデル

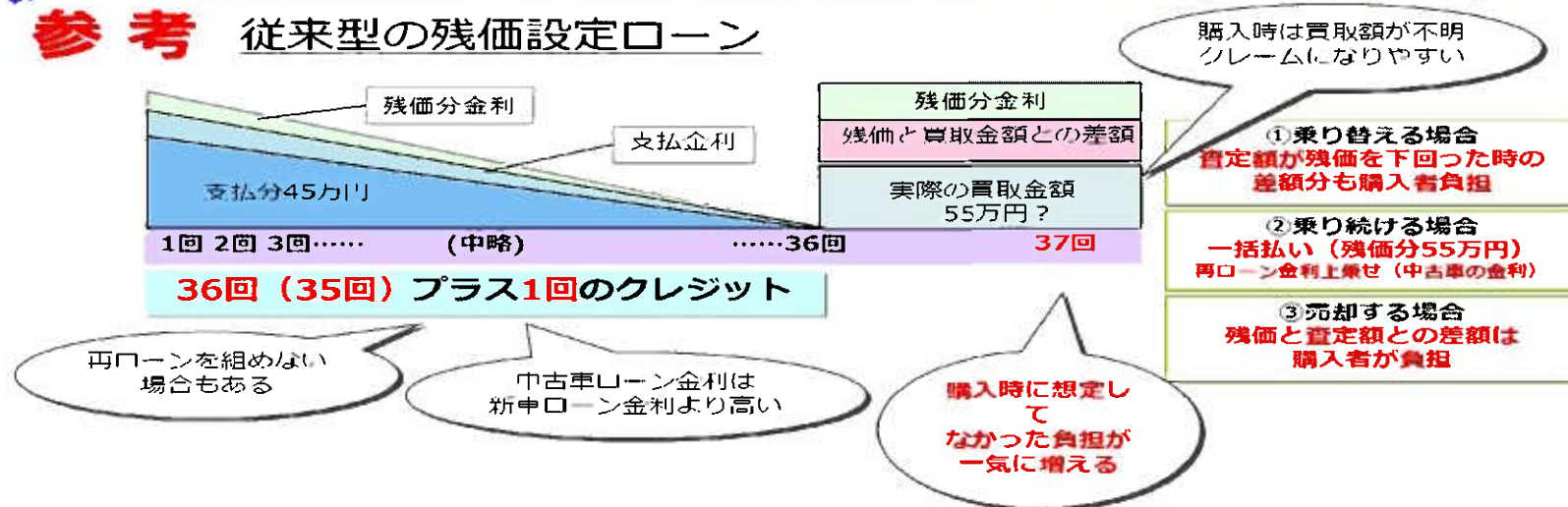
残価保証クレジットの仕組みが手に入ります・・・

残クレの課題を解決できる残価保証クレジットで未来のリスクも解決！

クラリティ3の場合



参考 従来型の残価設定ローン



カーライフの入口を制するのは新車販売



は残価保証クレジットプランです！

御社の主軸商品はそのまま、長期化する新車代替えサイクルを
「**本当のクルマ選び**」の提案で代替え促進しませんか？

カーライフの入り口である**新車販売**をすることで
カーライフ全般の収益が見込めます！

整備

用品

保険

钣金

中古車販売

買取

残価保証クレジットの仕組みでカーライフの囲い込みを！

クルマの車種・色・グレード毎の異なる
未来残価(未来の買取価格)を
予測し！保証する事で！

安心感のある残価保証クレジットを実現！

- ①代替えサイクルの早期化
- ②戻り車輛での再販(買取率の向上)
- ③無在庫販売(購入車両からの提案販売)
- ④メンテナンスからの来店促進

クラリティプラン見積システムの機能

- ①新車車種マスター搭載の見積システムの提供
- ②車両残価マスター搭載(2年～7年後の残存価格)
- ③**WEB審査連動機能搭載**(見積の車両・支払い情報の審査連動)イオンカード外 finans
- ④中古車見積機能搭載(20年前までの国産車車種マスター)
- ⑤顧客管理機能(来店商談履歴・見積・契約書・点検履歴・入庫履歴)
- ⑥豊富な支払いプラン
(残価保証付き)
 - クラリティクレジット 2年～7年までの乗換プラン
 - クラティアラドバンス 均等払いプラン
 - 2回払い(残価据置プラン)3年間スキップ払い ※アプラスのみ
 - 現金クラティアラ(現金一括払いにも残価保証を付帯)
 - 未使用車プラン(条件有)

「クラリティプラン」は「残価設定クレジット」ではカバーされていない「残価の保証」そのものをご提供しているサービスです。

国産新車ディーラーの残価保証対抗商品です！

豊富な支払いプランでニーズに対応



クラリティプランの商品

- クラリティ2乗換 (24回+48回) 2年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合う為、高残価車輻にベストマッチプラン
- クラリティ3乗換 (36回+36回) 3年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合う為、早期乗替えにぴったりのプラン
- クラリティ4乗換 (48回+24回) 4年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合うプラン 乗り続ける事も考慮したフラットプラン
- クラリティ5乗換 (60回+12回) 5年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合うプラン 月々楽々・5年目乗替えでまたまた楽々プラン
- クラリティ6乗換 (72回+12回) 6年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合うプラン 月々額重視プラン
注)6年目15%以上の残価率を保証出来る車種のみ対応
- クラリティ7乗換 (84回+12回) 7年目に残金とおクルマの価値(下取り価格)が合うプラン マイカーリース対抗プラン
注)6年目15%以上の残価率を保証出来る車種のみ対応
- クラリティ現金 1回払い 3年目~6年目までの 現金一括保証付プラン 現金購入にも残価保証があって安心
- クラリティアドバンス(12回刻み) 頭金・下取金額を多めに充当されたい 月々を均等に又は、短期で返済がしたいなど
- 軽トラ限定
クラリティ6乗換 (72回+12回) エアコン・パワステ付なら 6年後のみ残価保証率30% 月々お安く軽トラプラン
注)3年目~5年目の残価保証額の設定はありません

多様なニーズに合わせた購入プラン”国産全車種全メーカーのグレード・カラー毎に設定

- 2年~7年後の残価保証注) クラリティプラン2をご利用時 (2年目~6年目までを保証)
クラリティプラン7をご利用時 (3年目~7年目までを保証)
その他のプランをご利用時は (3年目~6年目までを保証)

豊富な支払いプランでニーズに対応



クラリティプランの未使用車にも

クラリティクレジットは未使用車にも対応!!

条件 登録から1年未満 走行距離 3,000km未満

未使用車クレジットは登録からの車検残プラス初回車検24ヶ月を前半部分とし、プラス12ヶ月か24ヶ月の残価の支払い回数を設定出来ます！

未使用車12 未使用車24

- ・未使用車を月々の支払を抑えて乗りたい
- ・ワンランク上のグレードの未使用車を選びたい

ご利用金利

3.9%

4.9%

5.9%

クラリティプラン **3** は残価を保証する事で...月々お安く楽々新車購入

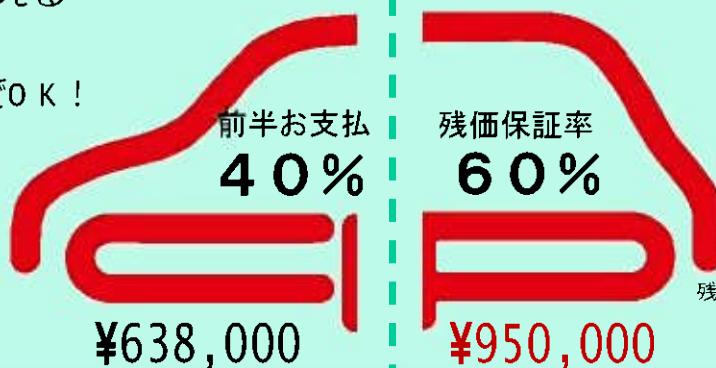
CLARITY PLAN

ワンランク上の新車購入が出来るなど...クルマ選びをお手伝いします！

例えば 3年後に新車を乗り換える...

車両本体部分を3年間で40%でOK!

+諸費用(3年分)
+オプション
+メンテナンスパックなど



HONDA N-BOXカスタム
G-L Hondaセンシング



残価とは...残存価格のこと(未来におけるおクルマの買取価格です)

車両本体¥1,588,000(税抜)

クレジットプラン3なら...前半**36回** + 後半**36回** = **72回**

ここは大事です

3年後に、もし乗り続ける事も想定し**予めクレジットを組んであります!**

注) 一般的な残クレは、
乗換えを想定したプラン終了時に

乗り続けるケース...
①残価一括返済②**再クレジット(審査必要)**
③クルマ返却する から選択します!

クラリティプラン

なら、万が一乗り続ける時も車検を通すだけで面倒な手間がいりません!

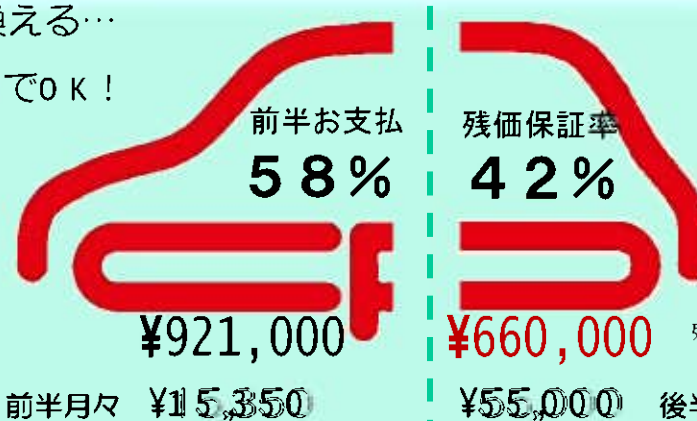
Nippon Maintenance System

クラリティプラン5 CLARITY PLAN は残価を保証する事で...月々お安く楽々新車購入

ワンランク上の新車購入が出来るなど...クルマ選びをお手伝いします！

例えば 5年後に新車を乗り換える...
車両本体部分を5年間で58%でOK！

+諸費用 (3年分)
+オプション
+メンテナンスパックなど
(54ヶ月分)



HONDA N-BOXカスタム
G-L Hondaセンシング



残価とは...残存価格のこと (未来におけるおクルマの買取価格です)

車両本体¥1,588,000 (税抜)

※車両本体税抜き価格のみを支払う場合 (クレジット金利含まず)

ここは大事です

クレジットプラン5なら... **前半60回 + 後半12回 = 72回**

5年後に乗り換える理由は、**新車に付帯される無償の保証が切れてしまいます！**

注) 一般的な残クレは、
乗換えを想定したプラン終了時に

乗り続けるケース... ①残価一括返済 ②再クレジット (審査必要)
③クルマ返却する から選択します！

クラリティプラン5なら、5年後に乗り続ける時も①残金一括清算が無く残金も分割されているので

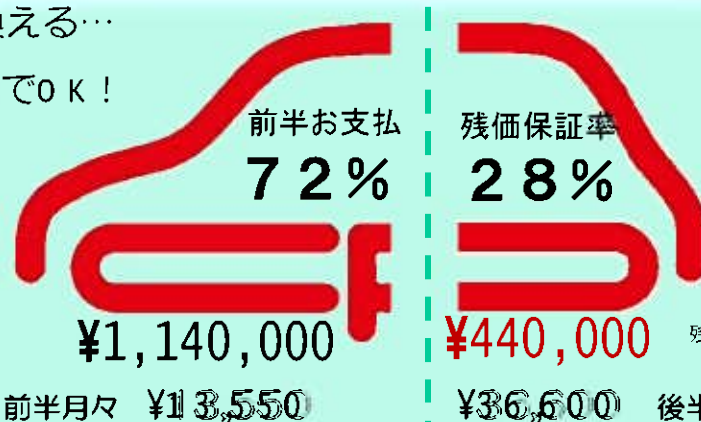
乗換えを迷った時でも高額な一時金が発生しません！

Nippon Maintenance System

ワンランク上の新車購入が出来るなど...クルマ選びをお手伝いします！

例えば 7年後に新車を乗り換える...
車両本体部分を7年間で72%でOK!

+諸費用(3年分)
+オプション
+メンテナンスパックなど
(78ヶ月分)



HONDA N-BOXカスタム
G-L Hondaセンシング



残価とは...残存価格のこと(未来におけるおクルマの買取価格です)

車両本体¥1,588,000(税抜)

※車両本体税抜き価格のみを支払う場合(クレジット金利含まず)

ここは大事です

クレジットプラン7なら... 前半**84**回 + 後半**12**回 = **96**回

月々お安く乗りたいお客様に

注) 一般的な残クレは、
乗換えを想定したプラン終了時に

乗り続けるケース... ①残価一括返済 ②再クレジット(審査必要)
③クルマ返却する から選択します!

クラリティプラン **7** なら、7年後に乗り続ける時も①残金一括清算が無く残金も分割されているので

乗換えを迷った時でも高額な一時金が発生しません!

お選びいただいたプラン満了時には・・・

人気の車種・人気のグレード・人気の色・ワンオーナー車・自社管理の車(記録簿有)

再販利益も見込める戻り車輛が

新車の代替えサイクルが9年と言われる今

早期代替えを提案する**クラリティプラン**のご導入を！

参考データ

新車ディーラー残価設定クレジット

通常のクレジット（ローン）よりも月々のお支払いの負担を軽くできる！

残価設定型クレジット

残クレ3年プラン 36回（35回 34回） - 残金一括精算

残クレ5年プラン 60回（59回 58回） + 残金一括精算

※残価再ローン審査を行う事で下記の③が可能になる。

ディーラー残クレの再ローンの場合は、最長3年延長で審査

車両価格の一部を乗換えタイミングに合わせてあらかじめ残価として据置き！残りの金額を月々分割でお支払い。

プラン満了時は

①同じ販売店で新車にお乗換え ②残価を一括返済で乗り続ける ③残金を再ローンで乗り続ける ④おクルマを返却（買取）して終了

自動車メーカー	支払プラン	月々支払最低額	個人・法人	残価保証	適用金利・キャンペーン情報
トヨタ	3年～5年 据置プラン	3,000円	どちらも可能	○	2.9%～4.8% 販売会社により 取扱金利はバラバラ（商品名もバラバラ）
日産	3年～5年 リーフ6年	3,000円	どちらも可能	○	通常4.9% セレ・エクストレイル・リーフ2.9% エルクラント1.9% 2021年3月まで0%金利キャンペーン全17車種 （新型キックス・軽自動車は対象外）
ホンダ	3年～5年	3,000円	どちらも可能	○	3.5%全国統一 1.9%特別金利（シャトル）
スズキ	3年～5年		どちらも可能	○	軽自動車3.9% 登録自動車2.9%
ダイハツ	3年～5年		どちらも可能	○	1.9%～4.8%販売会社によりバラバラ 注）取扱の無いディーラーも有る 2020年9月末まで1.5%金利キャンペーン（タント・ムーブ キャンパス・ミライ ム・ムーブ・キャスト・ウィイク・ミラコト・コペン・アトラゴ） 注）沖縄では0.9%特別キャンペーンが行われている
マツダ	3年～5年		どちらも可能	○	2.99%表面金利（WEBページ内プラン1.99%） ※残価 3年目 4年目 5年目 6年目 55% 43% 35% 30%（SKI ACTIV-Dのみ）
スバル	3年～5年		どちらも可能	○	3.9%表面金利（WEBページ内2.9%）

※当社調べ

販売促進支援カーデポのご提供



未来First

クルマの相談館



ONEオートリース (BPO 法人リース)

保証シリーズ 「買得典」・トウー・ウェイ保証・スーパーロング保証

新車業販サポート (新車マスター搭載W EB 問合せシステム)

クラリティコーティング

(ガラス系ボディコート・アンダーコート)

ETC2.0セットアップ店

(ITS ETC 取扱い取次)

各種便利機能搭載

(顧客管理機能・登録届出帳票書込み印刷)

(中古車自社在庫・共有在庫掲載カータウンJP)

(自社在庫一発掲載C-MATCH・ASNET)

(HPアクセス解析など)

Nippon Maintenance System



全国パートナー店 86店舗 展開中



33社38店舗

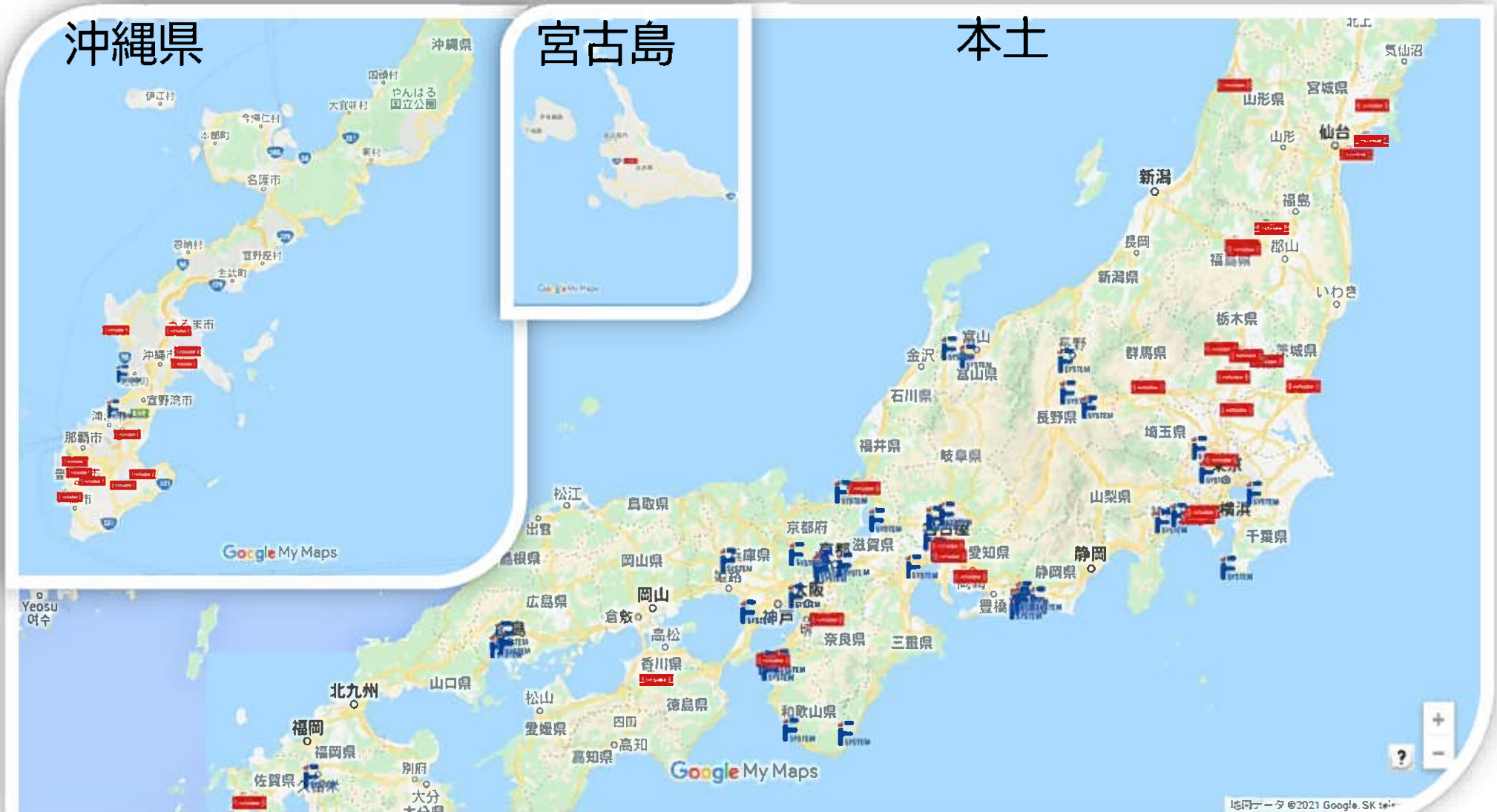


48店舗

沖縄県

宮古島

本土



この資料は、ニッポンメンテナンスシステム株式会社においてクルマの相談館加盟検討企業様との資料として作成し、情報提供のみを目的としております。

ここに述べられている考え方は意見はいつでも、予告なしで変更される事があります。
本資料は法律の解釈につき助言を行うものではありません。

また、本資料は税務にかかる事項につき助言を行うものではありません。

資料内で用いられている用語、表現等の一部につきましても、当社との討議を目的として便宜的に用いられているものであり、法令上及び税務上の適切性等に関して、何らの保証をするものではありません。

また、この資料は貴社のご検討の目的に供するためにのみ作成されており、当社独自のコンセプト・手法が含まれております。

当社の書面による事前の承諾なく、第三者へ開示される事はご遠慮いただきますようお願い致します。

